


04009280209050008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 928**

2 Σεπτεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 11326 (1)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 3: ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ» Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το νόμο 1668/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.1995) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.7.1991) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου νόμου.
3. Την υπ' αριθμ. Δ16/010/70/Γ/ 30.1.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/226/Γ/19.3.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.

Το υπ' αριθμ. ALX 28101/27.6.2005 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται νοτίως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΜΑ1Β1ΝΜ (Εμβαδού Ε=210μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) και της οδού Αγ. Παντελεήμονος, ΛΗΜΝΞΛ (Εμβαδού Ε=310μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΕΔΗΛΙΘΕ (Εμβαδού Ε=460μ²), επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΖΕΘΙΚΖ (Εμβαδού Ε=200μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΑΒΓΔΕΖΑ (Εμβαδού Ε=600μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) και της οδού Πλούτωνος, ΙΛΞΝΒ1Γ1ΚΙ (Εμβαδού Ε=390μ²), επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: Τζαβαρας Αναστάσιος κ.λπ., ΜΕΤΑΛΛΟΣΚΡΑΠ- Ανώνυμος Εμπορική και Βιοτεχνική Εταιρεία, Παπαιωάννου Ιωάννης, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΠΕΝΤΖΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.Β.Ε., ΑΦΟΙ ΠΛΙΑΤΣΙΚΑ Α.Β.Ε.Ε., ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ κ.α., και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό, και ειδικότερα για την επέκταση της Γραμμής 3 ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ» και προβλέπεται από τον νόμο 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται νοτίως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΜΑ1Β1ΝΜ (Εμβαδού Ε=210μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) και της οδού Αγ. Παντελεήμονος, ΛΗΜΝΞΛ (Εμβαδού Ε=310μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΕΔΗΛΙΘΕ (Εμβαδού Ε=460μ²), επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΖΕΘΙΚΖ (Εμβαδού Ε=200μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΑΒΓΔΕΖΑ (Εμβαδού Ε=600μ²) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) και της οδού Πλούτωνος, ΙΛΞΝΒ1Γ1ΚΙ (Εμβαδού Ε=390μ²), επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.

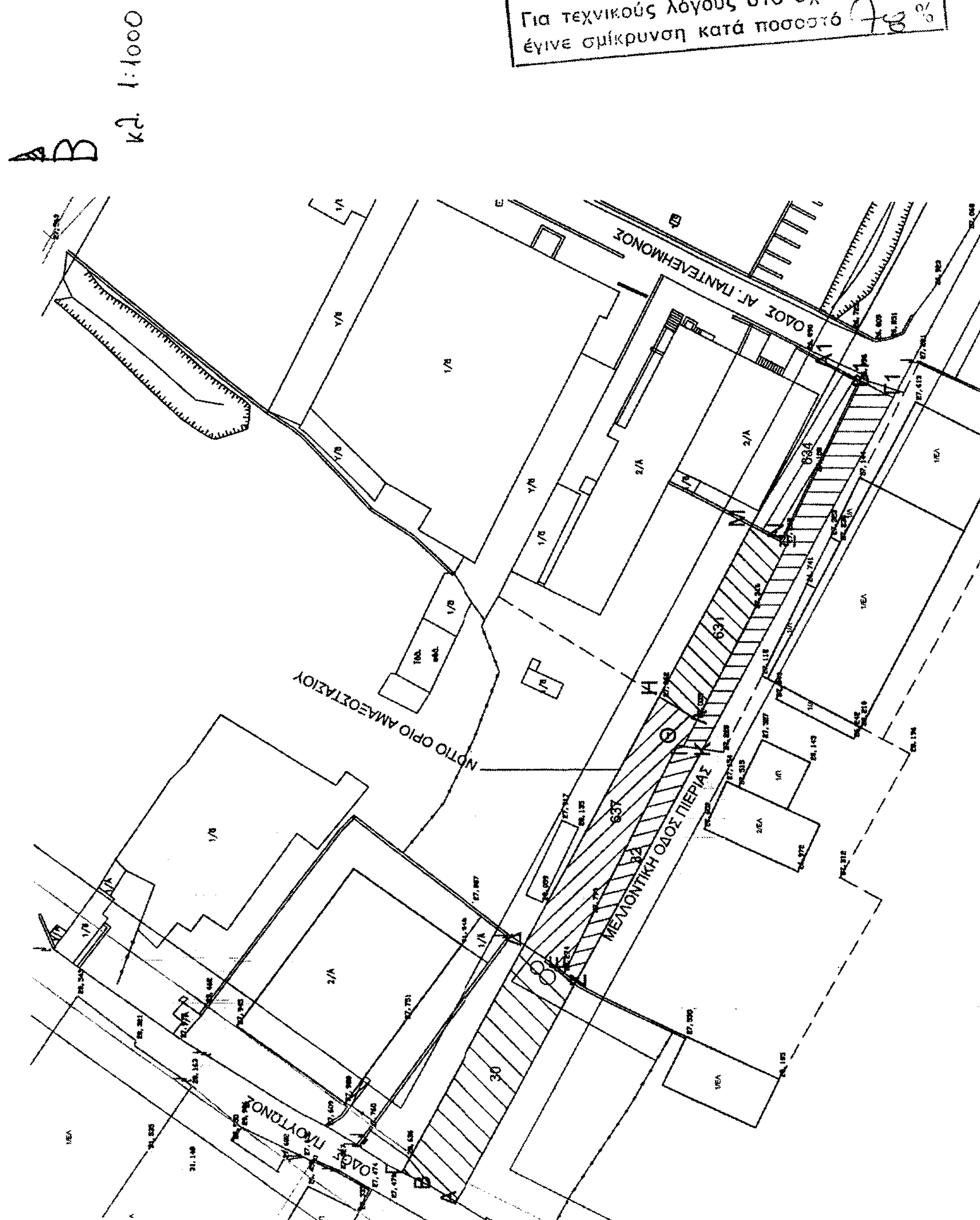
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %



Αριθμ. 11345 (2)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 3: ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ» Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το νόμο 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.1995) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τον ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.7.1991) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου νόμου.

3. Την υπ' αριθμ. Δ16/010/70/ 1730.1.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/226/ Γ/19.3.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.

Το υπ' αριθμ. ALX - 28105/27.6.2005 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται βορείως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΑΒΜΝΞΑ (Εμβαδού Ε=100μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΒ (Εμβαδού Ε=610μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΛΚΣΛ (Εμβαδού Ε=280μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς», ΘΟΠΡΣΚΙΘ (Εμβαδού Ε=350μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: Ανώνυμος Γενική Εταιρεία Τσιμέντων (ΑΓΕΤ), Σ. ΣΚΛΑΒΟΣ - Ανώνυμη Βιοτεχνική Εταιρεία Μηχανολογικών Κατασκευών ΑΕ, Ανώνυμος Γενική Εταιρεία Τσιμέντων (ΑΓΕΤ), ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ κ.α., και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό, και ειδικότερα για την επέκταση της Γραμμής 3 ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ-ΧΑΙΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ», και προβλέπεται από το νόμο 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται βορείως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΑΒΜΝΞΑ (Εμβαδού Ε=100μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΒ (Εμβαδού Ε=610μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΛΚΣΛ (Εμβαδού Ε=280μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΘΟΠΡΣΚΙΘ (Εμβαδού Ε=350μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

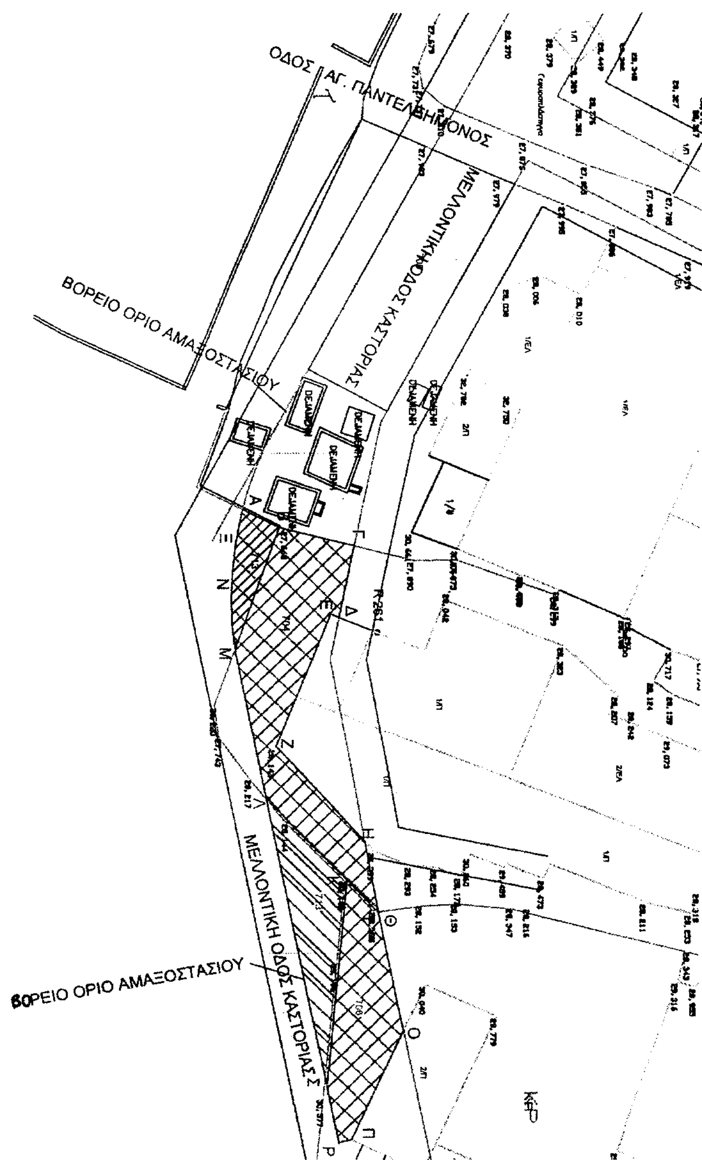
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ



κλ. 1:1000

ΓΕΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑ...
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

Αριθμ. 11344 (3)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 3: ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ» Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το νόμο 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.1995) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.7.1991) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου νόμου.

3. Την υπ' αριθμ. Δ16/010/70/Γ/ 30.1.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/226/Γ/ 19.3.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.

Το υπ' αριθμ. ALX - 28108/27.6.2005 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη της ιδιοκτησίας που βρίσκεται βορείως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΑΒΓΔΑ (Εμβαδού Ε=670μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) και της οδού Αγ. Παντελεήμονος όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: «ΚΡΑΝΙΔΙ - ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΑΙΟΛΑΔΟΥ» κ.α. και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη της υπόψη ιδιοκτησίας κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό, και ειδικότερα για την επέκταση της Γραμμής 3 ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ», και προβλέπεται από το νόμο 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη της ιδιοκτησίας που βρίσκεται βορείως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΑΒΓΔΑ (Εμβαδού Ε=670μ²) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) και της οδού Αγ. Παντελεήμονος όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη της παραπάνω ιδιοκτησίας θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΒΟΡΕΙΟ ΟΡΙΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

Α Β Γ Δ

ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Γεφυροπλάστιγγα

Κλ. 1:500

Αριθμ. 11342 (4)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 3: ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ» Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το νόμο 1668/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.1995) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.7.1991) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου νόμου.

3. Την υπ' αριθμ. Δ16/010/70/Γ/ 30.1.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/226/Γ/19.3.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.».

Το υπ' αριθμ. ALX 28106/27.6.2005 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται νοτίως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΧΒΑΩΨΔ1ΥΦΧ (Εμβαδού Ε=770μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΤΓΔΣΡΠΟΞΝΧΦΥΤ (Εμβαδού Ε=1000μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) και της οδού Αγ. Παντελεήμονος, ΤΥΔ1Ε1Τ (Εμβαδού Ε=50μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), Δ1ΨΩΑΕΕ1Δ1 (Εμβαδού Ε=250μ^2), επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), Α1ΝΞΟΠΡΣΔΓΓ1Β1Α1 (Εμβαδού Ε=260μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), και της οδού Αγ. Παντελεήμονος όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πο πάνω χώρων είναι οι: Ανώνυμος Γενική Εταιρεία Τσιμέντων (ΑΓΕΤ), ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ, Κυριακογλου Μαρία, ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ (2). κ.α., και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό, και ειδικότερα για την επέκταση της Γραμμής 3 ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ» και προβλέπεται από το νόμο 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται νοτίως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΧΒΑΩΨΔ1ΥΦΧ (Εμβαδού Ε=770μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), ΤΓΔΣΡΠΟΞΝΧΦΥΤ (Εμβαδού Ε=1000μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας) και της οδού Αγ. Παντελεήμονος, ΤΥΔ1Ε1Τ (Εμβαδού Ε=50μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), Δ1ΨΩΑΕΕ1Δ1 (Εμβαδού Ε=250μ^2), επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), Α1ΝΞΟΠΡΣΔΓΓ1Β1Α1 (Εμβαδού Ε=260μ^2) επί της προέκτασης της οδού Πιερίας (μελλοντική προέκταση οδού Πιερίας), και της οδού Αγ. Παντελεήμονος όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος,

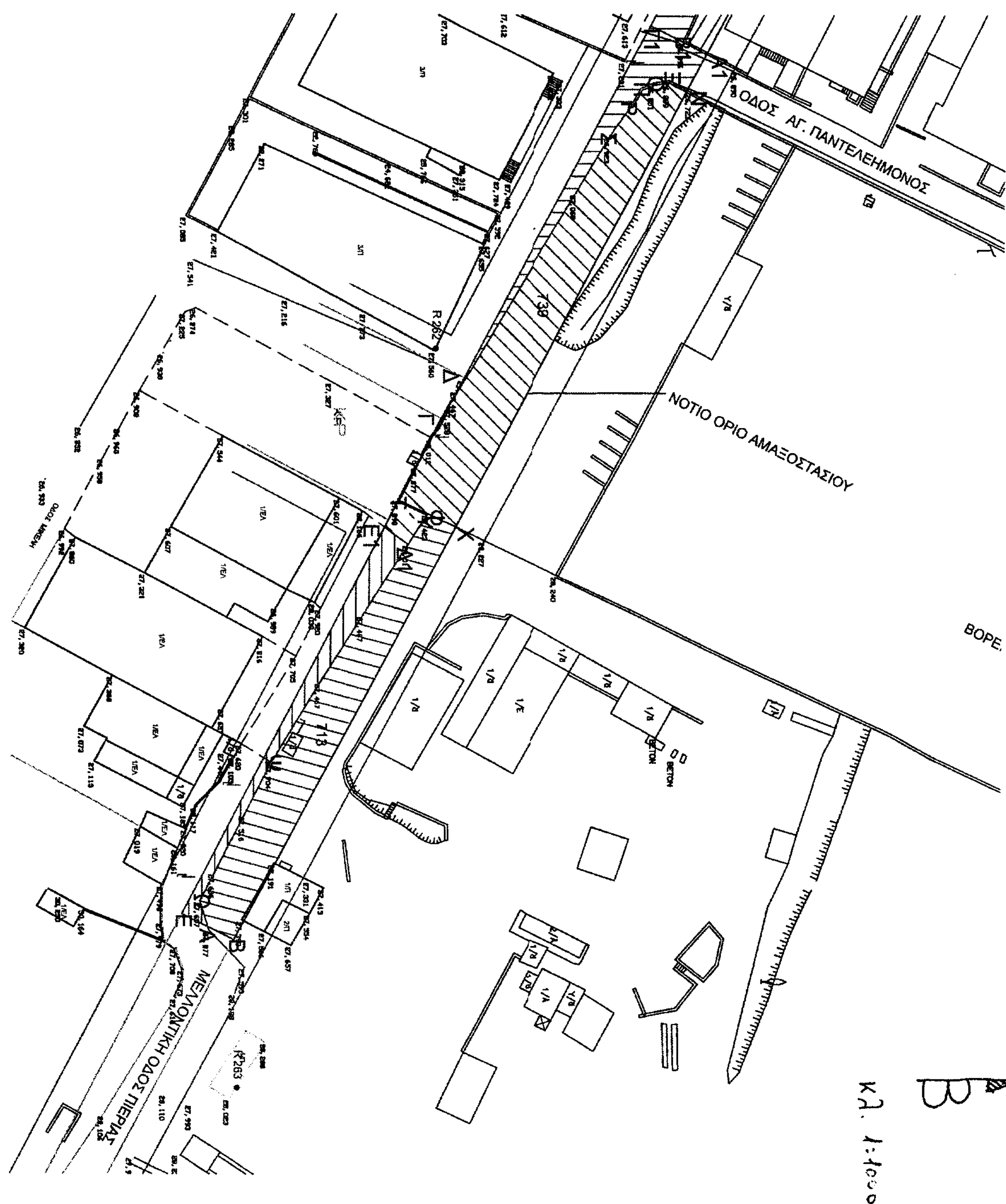
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %